



日本車電連接器端子小型化課題~如何維持高接觸力的小型化端子

■ 課程簡介：

2016 年日本車電市場正熱門討論「汽車用端子小型化」，這也是日後台灣及中國市場必須著眼的課題。隨著 ECU(Engine Control Computer)引擎控制電腦組合(Unit)的小型化，其搭配的连接器也變得更小。

■ 招生對象：

服務於與此主題相關之產業人士，或對此主題有興趣之人士。

■ 課程大綱:

時段	議題/講題摘要	預定主講人
09:30~10:20	<p>(一)現階段車電產品系統開發</p> <ul style="list-style-type: none"> · 車電新產品系統設計 · 風險評估與因應策略 · 技術瓶頸與克服 	王 講師
10:30~12:30	<p>(二)汽車用連接器開發設計</p> <ul style="list-style-type: none"> · 汽車連接器的結構與特性 · 汽車連接器的設計要求與考量 	
13:30~16:30	<p>(三)日本汽車連接器小型化端子的開發~如何維持高接觸力的小型化端子之產業趨勢~(日語演說中文口譯)</p>	<p>目黑設計</p> <p>木下 祥二</p> <p>(日語演說中文口譯)</p>



1. 汽車連接器用端子的現狀與傾向
 - (A)關於端子的尺寸及其歷史
 - (B)端子小型化的現狀及今後傾向
 - (C)材質的指定
2. 端子開發的條件與開發的案例
 - (A)端子的固定方法.接觸面的指定.必要的接觸力.固定器的設定..等
 - (B)現行端子的設計例子
 - (C)小型端子的設計例子
3. 設計驗證的方法
 - (A)模擬分析的注意事項
 - (B)嚙合 mesh 切割的盲點
4. 與相關零件的配合
 - (A)連接器間距(PITCH)與電線外徑的關係
 - (B)壓接尺寸
 - (C)端子的固定方法.與固定器的位置關係..等

- 主辦單位：工研院產業學院 台北學習中心、三建產業資訊
- 舉辦地點：台北市中正區館前路 49 號 4 樓
- 舉辦日期：106/01/12 (四) 9:30~16:30 (6hrs)



工業技術研究院

Industrial Technology
Research Institute

■費

用：定價：4,500 元



優惠方案	優惠價格(每人)
相約雙人同行	4,050 元(9 折)
3 人報名	3,825 元(85 折)
5 人呼朋引伴	3,600 元(8 折)

- 課程聯絡人：吳小姐 (02)2370-1111 #303 (itri533299@itri.org.tw)
- 報名方式：線上報名 <http://college.itri.org.tw>，或請將報名表傳真至(02)2381-1000。



日本車電連接器端子小型化課題~如何維持高接觸力的小型化端子

報名表

106/01/12 (四) 9:30~16:30 (6 hrs)

FAX : (02) 2381-1000吳小姐收

公司發票抬頭:					統一編號:	
地址:					發票： <input type="checkbox"/> 二聯式(含個人) <input type="checkbox"/> 三聯式	
姓名	部門	職稱	電話	手機號碼	電子郵件(請以正楷書寫)	
聯絡人	姓名	部門	職稱	電話	傳真	電子郵件(請以正楷書寫)

- 信用卡 (線上報名) : 繳費方式選「信用卡」, 直到顯示「您已完成報名手續」為止, 才確實完成繳費。
- ATM 轉帳 (線上報名) : 繳費方式選擇「ATM 轉帳」者, 系統將給您一組轉帳帳號「銀行代號、轉帳帳號」, 但此帳號只提供本課程轉帳使用, **各別學員轉帳請使用不同轉帳帳號!!** 轉帳後, 寫上您的「公司全銜、課程名稱、姓名、聯絡電話」與「收據」傳真至 02-2381-1000 吳小姐 收。
- 銀行匯款(限由公司逕行電匯付款): 土地銀行 工研院分行, 帳號 156-005-00002-5(土銀代碼:005)。戶名「財團法人工業技術研究院」, 請填具「報名表」與「收據」回傳真至 02-2381-1000 吳小姐 收
- 即期支票: 抬頭「財團法人工業技術研究院」, 郵寄至: 100 台北市中正區館前路 65 號 7 樓 704 室, 吳小姐收。
- 計畫代號扣款(工研院同仁): 請從產業學院學習網直接登入工研人報名; 俾利計畫代號扣款。

- ★為提供良好服務及滿足您的權益, 我們必須蒐集、處理所提供之個人資料。
- ★本院已建立嚴謹資安管理制度, 在不違反蒐集目的之前提下, 將使用於網際網路、電子郵件、書面、傳真與其他合法方式。
- ★未來若您覺得需要調整我們提供之相關服務, 您可以來電要求查詢、補充、更正或停止服務。